

| Присоединение | Кол-во | Размеры | Кол-во | Bec | Арт. | |
|---|--|---------------------------------|----------|----------------|--------|---|
| MM² | клемм | ДхШхВ | 11071 50 | кг/100 шт. | 7.5 | |
| 10 | 8 | 52 x 9 x 6.5 | 100 | 2.2 | 01 126 | 0 |
| | 12 | 78 x 9 x 6.5 | 100 | 3.2 | 01 127 | 0 |
| | 16 | 104 x 9 x 6.5 | 100 | 4.3 | 01 128 | 0 |
| | 24 | 156 x 9 x 6.5 | 50 | 6.7 | 01 129 | 0 |
| | 151 | 1000 x 9 x 6.5 | 1 | 43.0 | 01 130 | 0 |
| Присоединительная кл | іемма | | | | | |
| 35 | Подходит для ш | ин РЕ и N арт. 01 126 - 01 130 | 100 | 1.4 | 01 114 | 0 |
| DF N | | 50.1 | | | | |
| | | пустимая нагрузка по току 63 А, | | | A | |
| Кол-во клемм Вход 25 мм² | Кол-во клемм Выход 10 мм ² | Размеры Д х Ш х В | Кол-во | Вес кг/100 шт. | Арт. | |
| Без соединительного | 6 6 | 62 x 9 x 6.5 | 100 | 2.5 | 01 926 | 0 |
| вез соединительного зажима | 0 | 62 X 9 X 6.5 | 100 | 2.5 | 01 926 | |
| 1 соединительный зажим | 12 | 124 x 9 x 6.5 | 50 | 5.5 | 01 927 | 0 |
| 2 соединительных зажима | 18 | 187 x 9 x 6.5 | 60 | 9.6 | 01 928 | 0 |
| 3 соединительных зажима | 24 | 249 x 9 x 6.5 | 50 | 11.5 | 01 929 | 0 |
| 4 соединительных зажима | 30 | 312 x 9 x 6.5 | 50 | 16.7 | 01 930 | 0 |
| 5 соединительных зажимов | 36 | 374 x 9 x 6.5 | 100 | 17.6 | 01 931 | 0 |
| Без соединительного зажима | 96 | 1000 x 9 x 6.5 | 1 | 48.0 | 01 932 | 0 |
| Соединительный зажи | M | | | | | |
| Присоединение | Тип | | Кол-во | Bec | Арт. | |
| MM ² | | | | кг/100 шт. | | |
| 25 | Подходит для шины | РЕ и N арт. 01 932 | 100 | 0.3 | 08 824 | 0 |
| Крепежный элемент с | защелкой, для DIN- ₁ | рейки 35 мм согласно DIN EN 60 | 715 | | | |
| | | | Кол-во | Bec | Арт. | |
| | | | | кг/100 шт. | | |
| Подходит для шин PE и N арт. 01 126 - 01 129 и арт. 01 926 - 01 932 | | | 100 | 0.2 | 08 825 | 0 |
| Держатель клеммы, д | ля шины РЕ и N | | | | | |
| Для винтового крепления | | | | 1.4 | 01 120 | 0 |
| Для защелкивания | | | | 1.6 | 01 121 | 0 |
| Для винтового крепления | | | | 0.1 | 01 119 | 0 |

| Размеры | 9 52 | \rightarrow |
|---------|-------------|---------------|