



| <b>Шинодержатель, 60mm-System, 3-, 4-, 5-полюсный, для корпусов VMS (GE) и AKi (Spelsberg)</b>  |                        |            |            |            |                  |
|---|------------------------|------------|------------|------------|------------------|
| Тип   |                        | Кол-во     | Вес        |            | Арт.             |
|   |                        |            | кг/100 шт. |            |                  |
| Для шин 3x (12, 20, 30 x 10) и 2x (12, 20, 25 x 5, 10)  |                        | 30         | 16.7       |            | <b>01 138</b> 06 |
| <b>Переходник, для шин 5 мм</b>   |                        |            |            |            |                  |
| Для арт. 01 138   |                        | 100        | 0.1        |            | <b>01 170</b> 06 |
| Для одного шинодержателя требуется 3 шт.  |                        |            |            |            |                  |
| <b>QUADRON®CrossLinkBreaker, выключатель-разъед. нагрузки с НН-предохр. для монтажа на шины, подсоед. снизу/сверху, 3-пол. с коротким адаптером для 5-пол. шин, устан. распред., изолир. распред.</b> |                        |            |            |            |                  |
| Тип   | Номинальный ток        | Типоразмер | Кол-во     | Вес        | Арт.             |
|   |                        |            |            | кг/100 шт. |                  |
| Рамная клемма   | 160 A                  | NH 00      | 1          | 100.0      | <b>33 075</b> 09 |
| Соединительный винт M8  | 160 A                  | NH 00      | 1          | 100.0      | <b>33 079</b> 09 |
| Соединительный винт M10   | 250 A                  | NH 1       | 1          | 357.0      | <b>33 194</b> 09 |
| <b>Рамка защитная</b>   |                        |            |            |            |                  |
| Для ISO-корпуса VMS   |                        | 10         | 16.6       |            | <b>01 139</b> 06 |
| <b>Пластиковая рейка, применение только вместе с защитной рамкой 01 139</b>   |                        |            |            |            |                  |
| Ширина 54 мм, шаг 3 x 18 мм   |                        | 10         | 4.5        |            | <b>79 738</b> 06 |
| Диапазон 36 - 64 мм для 2 шт.   |                        | 10         | 3.2        |            | <b>79 859</b> 06 |
| <b>Соединительная планка с клеммой с расширяющимся зажимом, для подключения устройств</b>   |                        |            |            |            |                  |
| Шина медная   | Использование до макс. | Кол-во     | Вес        |            | Арт.             |
|   |                        |            | кг/100 шт. |            |                  |
| Для плоской шины до 30 x 20   |                        | 630 A      | 3          | 32.3       | <b>01 888</b> 07 |
| Для проводов Cu и Al 150 - 300 мм², rm, sm, f   |                        | * 600 A    | 3          | 36.6       | <b>01 890</b> 07 |
| * Требуется дополнительное обслуживание при использовании алюминиевых проводов (см. стр. 8/2)   |                        |            |            |            |                  |
| <b>FIBUS®, универсальная клемма для плоских шин с отверстиями</b>   |                        |            |            |            |                  |
| 6 240 мм², Cu и Al; re, rm, se и sm   |                        | 630 A      | 3          | 44.0       | <b>01 429</b> 07 |
| Допустимый ток в месте соединения с алюминиевым проводом 350 A  |                        |            |            |            |                  |