



Шинодержатель, 60mm-System, 3-, 4-, 5-полюсный, для корпусов VMS (GE) и AKi (Spelsberg)					
Тип		Кол-во	Вес		Арт.
			кг/100 шт.		
Для шин 3x (12, 20, 30 x 10) и 2x (12, 20, 25 x 5, 10)		30	16.7		01 138 06
Переходник, для шин 5 мм					
Для арт. 01 138		100	0.1		01 170 06
Для одного шинодержателя требуется 3 шт.					
QUADRON®CrossLinkBreaker, выключатель-разъед. нагрузки с НН-предохр. для монтажа на шины, подсоед. снизу/сверху, 3-пол. с коротким адаптером для 5-пол. шин, устан. распред., изолир. распред.					
Тип	Номинальный ток	Типоразмер	Кол-во	Вес	Арт.
				кг/100 шт.	
Рамная клемма	160 A	NH 00	1	100.0	33 075 09
Соединительный винт M8	160 A	NH 00	1	100.0	33 079 09
Соединительный винт M10	250 A	NH 1	1	357.0	33 194 09
Рамка защитная					
Для ISO-корпуса VMS		10	16.6		01 139 06
Пластиковая рейка, применение только вместе с защитной рамкой 01 139					
Ширина 54 мм, шаг 3 x 18 мм		10	4.5		79 738 06
Диапазон 36 - 64 мм для 2 шт.		10	3.2		79 859 06
Соединительная планка с клеммой с расширяющимся зажимом, для подключения устройств					
Шина медная	Использование до макс.	Кол-во	Вес		Арт.
			кг/100 шт.		
Для плоской шины до 30 x 20		630 A	3	32.3	01 888 07
Для проводов Cu и Al 150 - 300 мм², rm, sm, f		* 600 A	3	36.6	01 890 07
* Требуется дополнительное обслуживание при использовании алюминиевых проводов (см. стр. 8/2)					
FIBUS®, универсальная клемма для плоских шин с отверстиями					
6 240 мм², Cu и Al; re, rm, se и sm		630 A	3	44.0	01 429 07
Допустимый ток в месте соединения с алюминиевым проводом 350 A					