

E50.U SR17
DC
1800...2650В

DC-КОНДЕНСАТОРЫ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В ТЯГОВОМ ПРИВОДЕ

Конденсаторы серии SR17 были разработаны специально для эксплуатации в ранее выпускавшихся тяговых приводах. За счёт поступательного развития хорошо себя зарекомендовавшей МКР-технологии мы можем предложить самовосстанавливающиеся DC-конденсаторы с высокой удельной ёмкостью и стабильностью всех рабочих параметров. При этом размеры корпуса соответствуют традиционно используемым МР-конденсаторам (metallized paper – металлизированная бумага). Полипропиленовый диэлектрик, характеризующийся низкими потерями, допускает значительно большую АС-пульсацию нагрузки, чем при использовании МР-конденсаторов.

В отличие от маслonaполненных МР-модулей в наших конденсаторах серии SR17 в качестве наполнителей используется безопасная для окружающей среды смола, которая не только делает невозможной утечку жидкости, но также обеспечивает значительно большую устойчивость к ударам и вибрациям.

Данный каталог включает четыре наиболее популярных модельных типов; по запросу доступны конденсаторы с другим дизайном корпусов и значениями параметров.

Стандарт	IEC 61071	Диэлектрик	металлизированная полипропиленовая пленка, способная к самовосстановлению до $1.8 \times U_N$
корпус	стальной с приваренной крышкой	C_N допуск	$\pm 10/\pm 5 \%$
монтажное положение	любое	$\tan \delta_0$	2×10^{-4}
Внутренняя защита	отсутствует	рабочая температура $Q_{min} \dots Q_{max}$	-25 ... +70°C (кратковременно: 85°C)
наполнитель	PUR-смола без PCB	температура хранения	-40 ... +85°C
		ресурс (допустимое несоответствие < 3%)	150 000 ч

номенклатурный номер					
E50.U...	...65-464F30	...65-634F30	...45-764F50	...80-774F50	
C_N	457	630	757	770	$\mu F \pm 5\%$
$U_{N DC}$	2650	2650	1800	2000	V
U_r	450	450	180	560	V
u_s	4000	4000	2700	3000	V
W_N	1605	2210	1226	1540	Ws
I_{max}	120	120	200	200	A
I	25	34	30	26	kA
I_s	150	200	90	80	kA
R_s	0,5	0,4	0,38	0,35	mW
L_e	75	100	120	120	nH

номенкл. номер	E50.U...	...65-464F30	...65-634F30	...45-764F50	...80-774F50	
крутящий момент		10	10	20	20	Nm
диаметр корпуса	D₁	172,5	172,5	172,5	172,5	mm
длина корпуса	L₁	650	650	450	800	mm
энергетическая ёмкость		600	600	400	740	mJ
масса	m	17,0	17,0	12	21	kg

